

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ  
МАМСКО-ЧУЙСКИЙ РАЙОН  
МАМСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

15 февраля 2017 года

№ 15

п. Мама

Об утверждении Регламента содержания объектов улично-дорожной сети Мамского городского поселения в зимний период

Руководствуясь Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Уставом Мамского муниципального образования, администрация Мамского городского поселения

**ПО С Т А Н О В Л Я Е Т:**

1. Утвердить прилагаемый Регламент содержания объектов улично-дорожной сети Мамского городского поселения в зимний период.

2. Настоящее постановление опубликовать в приложении к районной газете «Мамский горняк» «Вертикаль власти».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на ведущего специалиста ГО и ЧС, пожарной безопасности.

Глава поселения

В.Ф.Шпет

## **РЕГЛАМЕНТ СОДЕРЖАНИЯ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ МАМСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД**

### **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Настоящий регламент разработан в соответствии с ГОСТом Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», Руководством по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах, утвержденным Распоряжением Министерства транспорта России от 16.06.2003 года № ОС-548-р, Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 года № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

Настоящий Регламент является нормативным документом, определяющим перечень технологических операций и порядок организации работ по содержанию объектов улично-дорожной сети (далее-УДС) в Мамском городском поселении в зимний период.

Настоящий Регламент является обязательным для исполнения документом в Мамском городском поселении, организаций любой формы собственности, осуществляющих уборку объектов УДС на территории Мамского городского поселения (далее по тексту - "Организация"). По согласованию с муниципальным заказчиком допускается частичное изменение регламентируемых работ.

### **2. УБОРКА ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД**

Основной задачей уборки УДС в зимний период является обеспечение беспрепятственного передвижения транспортных средств и пешеходов по дорогам.

Важнейшим условием качественного выполнения работ является их своевременность.

Технология зимней уборки дорог общего пользования местного значения основана на комплексном применении средств механизации и противогололёдных материалов (далее-ПГМ), что является наиболее эффективным и рациональным в условиях интенсивного транспортного движения.

Период зимней уборки устанавливается с 15 октября по 15 апреля. В случае резкого изменения погодных условий (снег, мороз) сроки начала и окончания зимней уборки корректируются распоряжением Администрации Мамского городского поселения.

Мероприятия по подготовке уборочной техники к работе в зимний период проводятся организациями, осуществляющими уборку УДС, в срок до 1 октября текущего года.

Организация в срок до 1 октября должна обеспечить подготовку места для складирования необходимого количества противогололёдных материалов с учётом требований по их хранению.

**Технология уборки улично-дорожной сети в зимний период.**  
Проезжая часть.

**К первоочередным операциям** зимней уборки относятся:

- сгребание и подметание снега;
- обработка проезжей части дороги ПГМ;
- выполнение разрывов в валах снега на перекрёстках, у остановок общественного транспорта, в местах пешеходных переходов, подъездов к административным и общественным зданиям, выездов из дворов и т.п.;
- удаление наката автогрейдерами;
- погрузка снега снегопогрузчиками в автосамосвалы;
- вывоз снега автосамосвалами в снегоприемные пункты;
- содержание снегоприемных пунктов;
- уборка парковочных карманов.

Механизированная очистка проезжей части должна начинаться с началом снегопада. Очистка дорожных покрытий от снега производится путем сгребания снега машиной МДК, автогрейдером и (или) трактором. Работу снегоочистителей необходимо начинать с улиц, имеющих наиболее интенсивное движение транспорта.

**К операциям второй очереди** относятся:

- удаление снега (вывоз);
- скалывание льда и удаление снежно-ледяных образований.

Обработка проезжей части дорог ПГМ должна начинаться одновременно с началом снегопада. В первую очередь обрабатываются наиболее опасные для движения транспорта участки магистралей - крутые спуски и подъёмы, тормозные площадки на перекрёстках и остановках общественного транспорта.

Очистка дорог от снежно-ледяных образований с применением ПГМ предусматривает обработку дорожных покрытий противогололёдными материалами;

Обработка дорожных покрытий противогололёдными материалами производится при помощи распределителей и вручную.

После окончания снегопада производится завершающее сгребание снега.

Формирование снежных валов не допускается:

- на пересечениях всех дорог, улиц и проездов в одном уровне.

Разгребание валов снега на перекрёстках, въездах во дворы, остановках пассажирского транспорта производится при помощи тракторов, снегоуборочных машин.

**Скалывание снежно-ледяного наката и льда.**

Снежно-ледяной накат или лёд образуется на проезжей части поселковых дорог в результате низкого качества снегоочистки и невыполнения работ по скалыванию уплотнённого снега в кратчайшие сроки после его образования.

**В период зимней уборки запрещается:**

- выдвигать или перемещать на придомовую территорию, проезжую часть улиц и проездов снег, счищаемый с внутридворовых проездов, тротуаров, дворовых территорий, территорий предприятий, организаций, строительных площадок, торговых объектов;
- применять в качестве противогололёдного материала техническую соль или жидкий хлористый кальций в жидком виде, на тротуарах, дворах и прочих пешеходных и озелененных зонах.

**Содержание тротуаров.**

Основной задачей зимней уборки тротуаров является обеспечение нормального передвижения пешеходов независимо от погодных условий.

Зимняя уборка тротуаров осуществляется ручным способом. Тротуары должны очищаться до дорожного покрытия.

Ручная уборка необходима для очистки многочисленных зон площади тротуаров, недоступных для машин и механизмов. Снег при ручной уборке тротуаров должен убираться полностью.

**Содержание остановок общественного транспорта.**

Очистка остановок общественного транспорта от уплотнённого снега, сдвигание снега в валы и кучи, отбрасывание снега на расстояние до 3-х метров, вывоз бытового мусора с погрузкой вручную, посыпка остановочных площадок производится в течение рабочего дня.