22.05.2020г. № 105

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

МАМСКО-ЧУЙСКИЙ РАЙОН

МАМСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

ДУМА

РЕШЕНИЕ

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В МЕСТНЫЕ НОРМАТИВЫ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ МАМСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ МАМСКО-ЧУЙСКОГО РАЙОНА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ, УТВЕРЖДЕННЫЕ РЕШЕНИЕМ ДУМЫ МАМСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ОТ 26 ИЮЛЯ 2016 года №30**

В целях приведения местных нормативов градостроительного проектирования Мамского городского поселения Мамско-Чуйского района Иркутской области в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации, руководствуясь статьями 29.1, 29.2, 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, [Федеральным законом от 27 декабря 2018 года N538-ФЗ «О внесении изменений в Лесной кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования правового регулирования отношений, связанных с обеспечением сохранения лесов на землях лесного фонда и землях иных категорий»](http://docs.cntd.ru/document/552050430), статьей 14 Федерального закона Российской Федерации от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Межгосударственным стандартом ГОСТ 33150-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования», статьей 24 Устава Мамского муниципального образования, Дума Мамского городского поселения:

**РЕШИЛА:**

1. Внести в местные нормативы градостроительного проектирования Мамского городского поселения Мамско-Чуйского района Иркутской области, утвержденные решением Думы Мамского городского поселения от 26 июля 2016 года №30, следующие изменения:

1) в разделе 2 части 2.4.:

а) в пункте 2.4.1. слова «лесопарки» заменить словами «городские леса»;

2) в разделе 3 части 3.4.:

а) в пункте 3.4.3.1. в таблице 20 строке «парковые дороги» слова «и лесопарков» исключить;

б) часть 3.4. дополнить пунктом 3.4.5. следующего содержания:

«3.4.5. Проектирование велосипедных дорожек

3.4.5.1. Велосипедные дорожки располагают на отдельном земляном полотне, у подошвы насыпей и за пределами выемок или на специально устраиваемых бермах.

На подходах к искусственным сооружениям велосипедные дорожки допустимо размещать на обочине с отделением их от проезжей части ограждениями или разделительными полосами.

Однополосные велосипедные дорожки располагают с наветренной стороны от дороги (в расчете на господствующие ветры в летний период), двухполосные - при возможности по обеим сторонам дороги.

3.4.5.2. Велосипедные и велопешеходные дорожки следует, как правило, устраивать за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов, указанных в таблице 23.1. Полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на обычных автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут (до 150 авт./ч).

**Таблица 23.1**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Фактическая интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях), авт./ч | До 400 | 600 | 800 | 1000 | 1200 |
| Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел./ч | 70 | 50 | 30 | 20 | 15 |

3.4.5.3. Геометрические параметры велосипедных дорожек представлены в таблице 23.2.

 **Таблица 23.2**

|  |  |
| --- | --- |
| Нормируемый параметр | Минимальные значения |
| при новом строительстве | в стесненных условиях |
| Расчетная скорость движения, км/ч | 25 | 15 |
| Ширина проезжей части для движения, м, не менее: однополосного одностороннегодвухполосного одностороннегодвухполосного со встречным движением | 1,0 - 1,51,75 - 2,52,50 - 3,6 | 0,75 - 1,01,502,00 |
| Ширина велосипедной и пешеходной дорожки с разделением движения дорожной разметкой, мШирина велопешеходной дорожки, мШирина полосы для велосипедистов, м | 1,5 - 6,0[(1)](#sub_111)1,5 - 3,0[(3)](#sub_112)1,20 | 1,5 - 3,25[(2)](#sub_112)1,5 - 2,0[(4)](#sub_114)0,90 |
| Ширина обочин велосипедной дорожки, м | 0,5 | 0,5 |
| Наименьший радиус кривых в плане, м:при отсутствии виражапри устройстве виража | 30 - 5020 | 1510 |
| Наименьший радиус вертикальных кривых, м:выпуклыхвогнутых | 500150 | 400100 |
| Наибольший продольный уклон, в равнинной местностив горной местности | 40 - 60- | 50 - 70100 |
| Поперечный уклон проезжей части,  | 15 - 20 | 20 |
| Уклон виража, , при радиусе:5 - 10 м10 - 20 м20 - 50 м50 - 100 м | более 30более 20более 1520 | 302015 - 20 |
| Габарит по высоте, м | 2,50 | 2,25 |
| Минимальное расстояние до бокового препятствия, м | 0,50 | 0,50 |
| (1) Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 2,5 м.(2) Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 1,75 м.(3) При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 15 пеш./ч.(4) При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 50 пеш./ч. |

3.4.5.4. Велосипедные дорожки следует проектировать как для двустороннего движения (при интенсивности движения до 70 вел./ч), так и для одностороннего (при интенсивности движения более 70 вел./ч).

Наименьшее расстояние от края велосипедной дорожки должно составлять: до кромки проезжей части дорог, деревьев - 0,75 м; до тротуаров - 0,5 м; до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта - 1,5 м.

3.4.5.5. Длину велосипедных дорожек на подходах к населенным пунктам следует определять численностью жителей и принимать в соответствии с таблицей 23.3.

**Таблица 23.3**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Численность населения, тыс. чел. | Св. 500 | 500 - 250 | 250 - 100 | 100 - 50 | 50 - 25 | 25 - 10 |
| Длина велосипедной дорожки, км | 15 | 15 - 10 | 10 - 8 | 8 - 6 | 6 - 3 | 3 - 1 |

3.4.5.6. Ширина разделительной полосы между проезжей частью автомобильной дороги и параллельной или свободно трассируемой велосипедной дорожкой должна быть не менее 2,0 м. В стесненных условиях допускается разделительная полоса шириной 1,0 м, возвышающаяся над проезжей частью не менее чем на 0,15 м, с окаймлением бордюром или установкой барьерного или парапетного ограждения.

3.4.5.7. При устройстве пересечения автомобильных дорог и велосипедных дорожек требуется обеспечить безопасное расстояние видимости (таблица 23.4). При расчетных скоростях автотранспортных средств более 80 км/ч и при интенсивности велосипедного движения не менее 50 вел./ч устройство пересечений велосипедных дорожек с автомобильными дорогами в одном уровне возможно только при устройстве светофорного регулирования.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах I категории устройство пересечений автомобильных дорог с велосипедными дорожками в виде разрывов на разделительной полосе дорожных ограждений при интенсивности движения более 250 авт./ч не допускается.

 **Таблица 23.4**

|  |  |
| --- | --- |
| Ширина проезжей части, м | Расстояние видимости приближающегося автомобиля, м, при различных скоростях движения автомобилей, км/ч |
| 50 | 60 | 70 | 80 |
| 7,0 | 130 | 150 | 180 | 200 |
| 10,5 | 170 | 200 | 230 | 270 |
| 14,0 | 210 | 250 | 290 | 330 |

3.4.5.8. Велосипедные дорожки в зоне пересечений с автомобильной дорогой должны быть освещены на расстоянии не менее 60 м.

3.4.5.9 Места пересечений велосипедных дорожек с автомобильными дорогами в одном уровне должны оборудоваться соответствующими дорожными знаками и разметкой.

При необходимости устройства велосипедного или пешеходного путепровода или тоннеля при пересечении велосипедных и пешеходных дорожек с транспортными развязками необходимо разрабатывать технико-экономические обоснования целесообразности строительства путепровода или тоннеля для них.

3.4.5.10. Покрытия велосипедных дорожек следует устраивать из асфальтобетона, цементобетона и каменных материалов, обработанных вяжущими, а при проектировании велопешеходных дорожек для выделения полос движения для велосипедистов - с применением цветных покрытий противоскольжения в соответствии с требованиями ГОСТ 32753.

3.4.5.11. При обустройстве дождеприемных решеток, перекрывающих водоотводящие лотки, ребра решеток не должны быть расположены вдоль направления велосипедного движения и должны иметь ширину отверстий между ребрами не более 15 мм.

3.4.5.12 Открытые велосипедные стоянки следует сооружать и оборудовать стойками или другими устройствами для кратковременного хранения велосипедов у предприятий общественного питания, мест кратковременного отдыха, магазинов и других общественных центров.

3.4.5.13. Велопарковки следует устраивать для длительного хранения велосипедов в зоне объектов дорожного сервиса (гостиницы, мотели и др.).

По степени закрытости велопарковки, как правило, разделяются на: открытые, открытые с навесом, закрытые.

Чтобы обеспечить удобство пользования велопарковками и исключить помехи для пешеходов, следует соблюдать необходимые расстояния между стойками и другими объектами.»;

3) в разделе 5 части 5.3:

а) в абзаце 7 пункта 5.3.2 слова «лесопарки» исключить;

4) в разделе 6 части 6.3:

а) в пункте 6.3.6 слова «водоохранной, лесопарковой зонах» заменить словами «водоохранной зоне и городских лесах»;

5) в разделе 10 части 10.1:

а) в пункте 10.1.4 слова «лесопарки» исключить;

3. Опубликовать настоящее решение в приложении к районной газете «Мамский горняк» «Вертикаль власти» и разместить на официальном сайте администрации Мамского городского поселения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Думы

А.В. Шумарин

Глава Мамского городского поселения

В.Ф. Шпет